

## PROIECT DE HOTĂRÂRE

Nr. 2299 din 22.06.2022

privind aprobarea proiectului „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în comuna Unguras, județul Cluj– realizarea de piste pentru biciclete la nivel local” și a cheltuielilor aferente proiectului menționat anterior

- ❖ Referatul de aprobare întocmit de către Primarul comunei Unguras , din care reiese necesitatea și oportunitatea adoptării unei hotărâri privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor aferente proiectului pentru obiectivul „ Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în comuna Unguras judetul Cluj– realizarea de piste pentru biciclete la nivel local”
- ❖ Raportul de specialitate

### Ținând cont de prevederile

- ∇ Ghidul Specific – Conditii de accesare a fondurilor europene aferente PNRR in cadrul Apelurilor de Proiecte PNRR/2022/C10;
- ∇ Art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- ∇ Art.3 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- ∇ Regulamentului (UE) 2021/241 Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență;
- ∇ Deciziei de punere în aplicare a Consiliului din 3 noiembrie 2021 de aprobare a evaluării planului de redresare și reziliență al României;
- ∇ art. 89 alin. (8) și ale art. 173 alin. (1) lit. b), d) și e), alin. (5) lit. o) - q), alin. (6) lit. c) și alin. (7) lit. c) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- ∇ Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- ∇ Hotărârii Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- ∇ Hotărârii Guvernului nr. 877/2018 privind adoptarea Strategiei naționale pentru dezvoltarea durabilă a României 2030;

▽ Ordinului Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local ;

În temeiul prevederilor conferite de dispozițiile art.129 alin.(2) lit.b), alin.(4) lit.d), ale art.139 alin.(1) și alin.(3) lit.e) și ale art.196 alin.(1) lit.a), din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE

ART. 1. Se aprobă participarea UAT Unguras proiectul „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în comuna Unguras, județul Cluj– realizarea de piste pentru biciclete la nivel local” în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul Local; Axa de investiții I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan;

ART.2. Se aproba nota de fundamentare a proiectului „ Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în comuna Unguras, județul Cluj– realizarea de piste pentru biciclete la nivel local”, necesar depunerii proiectului în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, componenta C10-Fondul local, Anexa 1 la prezenta hotărâre

ART.3. Se aproba acordul de parteneriat încheiat între UAT Unguras și UAT Județul Cluj, în scopul depunerii și implementării proiectului „ Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în comuna Unguras , județul Cluj– realizarea de piste pentru biciclete la nivel local” în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, componenta C10-Fondul local, conform Anexei 2 la prezenta hotărâre.

ART.4. Se împuternicește dna.MURESAN ILDIKO, Primarul comunei Unguras, să semneze acordul de parteneriat și toate documentele necesare pregătirii proiectului, în numele UAT UNGURAS.

ART.5. Se împuternicește dna.MURESAN ILDIKO , Primarul comunei Unguras, în calitate de lider de asocierie, să semneze cererea de finanțare și anexele și să depună cererea de finanțare în platforma [investitii.mdlpa.ro](http://investitii.mdlpa.ro), în numele Asocierii UAT Unguras-UAT Județul Cluj.

ART.6. Investiția propusă constă în înființarea unei piste de biciclete în comuna Unguras în conformitate cu prevederile ghidului specific, condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul Apelurilor de Proiecte PNRR/2022/C10 și a anexei 3(descrierea sumară a investiției ) la prezenta hotărâre.

ART.7. Se aprobă valoarea totală a proiectului „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în comuna Unguras, județul Cluj– realizarea de piste pentru biciclete la nivel local”, în cuantum de 984.540,00 lei valoare fără TVA, la care se adaugă TVA în valoare de 187.062,60 lei , rezultând valoarea totală de 1.171.602,6 lei cu TVA.

ART.8. Se aprobă valoarea cheltuielilor eligibile a proiectului „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în comuna Unguras, județul Cluj– realizarea de piste pentru biciclete la nivel local”, în cuantum de 984.540,00 lei fără TVA.

ART.9. Se aprobă asigurarea de către Comuna Unguras , a tuturor cheltuielilor neeligibile aferente proiectului „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în comuna Unguras, județul Cluj– realizarea de piste pentru biciclete la nivel local”

ART. 10. Comuna Unguras se obligă să asigure spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 2 de stații de încărcare pentru vehicule electrice, precum și costurile necesare pentru

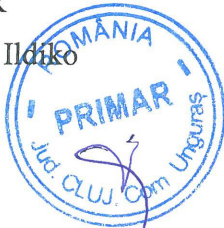
punerea în funcțiune a acestora. Contravaloarea celor 2 stații de încărcare pentru vehicule electrice, în cuantum de 246.135,00 lei fara TVA, va fi suportată din alocarea suplimentară asigurată în cadrul apelului de proiecte, stațiile fiind achiziționate centralizat de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

ART.11. Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se împuternicește Primarul Comunei Unguras, prin compartimentele de specialitate.

INITIATOR

PRIMAR

Muresan Ildiko



**Planul Național de Redresare și Reziliență  
Componenta C10 – Fondul Local**

**Anexă la Ghidul specific  
Model F**

**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

**Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în comuna**

**Unguras, judetul Cluj– realizarea de piste pentru biciclete la nivel local**

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția-I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste de biciclete la nivel local/metropolitan</i>	Titlu apel proiect
		PNRR/2022/C10
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	
8.	Descrierea procesului de implementare	
9.	Alte informații	

**1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)**

Comuna Unguras este situat în extremitatea nord-estică a județului Cluj, identificata prin coordonatele 47°10'81" N, 24°05'71"E, cu o suprafata de 63.92 kmp, la limita cu județul

Bistrița-Năsăud într-o zonă care aparține din punct de vedere geografic părții nordice a marii unități structurale denumită Cîmpia Transilvaniei.

Relieful regiunii este unul deluros avînd culmi domoale cu altitudinea medie de 281 m, întretăiate de văile unor mici cursuri de suprafață care constituie afluenții ai

Vaii Bandau, afluent al Somesului Mic.

Localitatea Unguras este amplasata la 18 km de municipiul Dej.

Comuna Unguras, are in componenta localitatile : Unguras (resedinta de comuna), Valea

Ungurasului, Batin, Darolt si Sicfa; se invecineaza cu:

- Comuna Branistea judetul Bistrita Nasaud la nord,
- Comuna Nuseni judetul Bistrita Nasaud la est,

- Comuna Sanmartin, judetul Cluj, la sud,
- Comuna Mintiu Gherlii si Comuna Mica la vest,
- Comuna Unguras la est,
- Comuna Braniste (BN), la nord est.

Cat priveste amplasarea, se desfasoara in lungul drumului judetean DJ 161D, principala cale de legatura rutiera.

Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Unguras se ridică la 2777 locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 3093 de locuitori.

2

## **2. Necesitatea si oportunitatea investitiei**

Investitia propusa consta in asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste de biciclete la nivel local, care va contribui la :

- cresterea sigurantei si securitatii participantilor la trafic (auto, velo),
- scaderea poluarii prin utilizarea de mijloace de deplasare verzi si implicit minimalizarea

pierderilor de energie;

- incurajarea activitatilor sociale (deplasarea parintilor alaturi de copii);

Aceasta investitie este necesara avand in vedere ca:

- Primaria Unguras doreste sa fie un promotor a conceptului de smart village
- vine sa completeze serviciile publice orientate in sprijinul cetatenilor
- Autoritatea locala este in permanenta preocupata sa creasca calitatea vietii pentru proprii

cetateni

- Autoritatea publica locala este in permanenta preocupata sa gestioneze corespunzator zonele

sau situatiile de risc de la nivelul comunitatii

In urma elaborarii Planului Urbanistic General și a Strategiei de Dezvoltare Locală in comuna Unguras pentru perioada 2021 – 2027 s-a stabilit necesitatea prezentei investitii, si

anume:

-Pentru asigurarea unei evoluții economice durabile, comuna Unguras are nevoie de o creștere continuă și susținută în următoarele direcții strategice de dezvoltare: creșterea competitivității, a gradului de mobilitate al cetățenilor și a atractivității comunei.

-Creșterea atractivității spațiilor urbane și rurale prin îmbunătățirea funcțiilor rezidențiale și dezvoltarea unor spații publice de calitate (spații verzi, locuri de joacă, zone pietonale, de agrement). Îmbunătățirea spațiilor publice prevede implicit creșterea calității peisajului; amenajarea trotuarelor și a pistelor de biciclete; realizarea de zone de recreere etc., spațiile publice fiind esențiale pentru menținerea populației locale, mai cu seamă a populației tinere.

Oportunitatea investitiei, constand in asigurarea infrastructurii pentru piste de biciclisti, este data de posibilitatea atragerii fondurilor europene alocate Romaniei prin Mecanismul de Redresare si Rezilienta pentru atingerea obiectivelor asumate prin Planul National de Redresare si Rezilienta , mai exact fondurile alocate in cadrul componentei 10-Fondul local, subcomponenta I.1.4(Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde -piste pentru biciclete si alte vehicule usoare la nivel local/metropolitan)din cadrul PNRR.

### **Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local**

La momentul de fata, la nivelul comunei Unguras sunt implementate urmatoarele proiecte :

- Constructia platformei de depozitare a gunoiului de grajd in loc. Valea Ungurasului;
- Refacerea drumului communal Unguras - Darolt;

Pana in prezent primaria comunei Unguras a investit in proiecte care sa creasca gradul de confort al locuitorilor comunei si care sa ofere acestora acces la servicii publice moderne orientate catre cetatean. Astfel , dupa ce o buna parte din problemele de infrastructura au fost rezolvate Primaria prezinta un interes mare privind conturarea unui plan de reducere a emisiilor poluante si incurajarea deplasarii cu mijloace nepoluante in comuna Unguras. Serviciile oferite de autoritatea publica locala trebuie sa cuprinda toate sferele vietii sociale a comunitatii.

Asigurarea infrastructurii pentru piste de biciclete sustine alaturi de celelalte proiecte deja implementate la nivel local oferirea unui nivel de trai ridicat pentru locuitori si promovarea comunei ca si Smart Village.

### **3. Corelarea cu proiecte in curs de implementare**

La momentul de fata , la nivelul comunei Unguras sunt in curs de implementare urmatoarele proiecte :

- Extinderea retelelor de alimentare cu apa in UAT Mica si Unguras;
- Exploatare zacament de sare;
- Amenajare ruta de transport extravilan Unguras- extravilan Nires – DJ 172 F;

Comuna Unguras este situata la aproximativ 15 km de municipiul Dej si 75 de km de Cluj Napoca; se observa faptul ca prin proiectele in curs de implementare devine atractiva pentru tinerii care doresc sa scape de aglomeratia urbana. Actorul principal al prezentului proiect se gaseste cetateanul care merita cu adevarat servicii publice moderne si accesibile, chiar daca domicilieaza in mediul rural.

#### **Extras din Strategia de dezvoltare locală a comuna Unguras 2021-2027**

**Descrierea proiectului – Modernizarea drumului judetean DJ161 D, inclusiv trotuare si piste de biciclisti**

**Justificare-** Distanța mare dintre satele componente ale comunei

**Studii existente –** Idee de proiect

**Posibile surse de finanțare –** buget local / buget de stat / fonduri europene / credite / alte surse de finanțare

**Perioada estimata de implementare –** 2021-2027

#### **Extras din Actualizare a Planul Urbanistic General**

**Descrierea disfuncționalității:**

- Retea stradala de slaba calitate- drumuri de pamant si pietruite cu rigole necorespunzatoare

- Trotuare neamenajate
- Poduri/podete in stare necorespunzatoare
- Parcari auto insuficiente
- Lipsa pistelor pentru biciclisti
- Statii de calatori neamenajate

#### **Propuneri de organizare a circulatiei**

- Lucrari de inretinere la drumul judetean si poduri;
- Lucrari de modernizare a strazilor(impietruire) in toate satele, inclusiv trotuare si piste de biciclisti;
- Realizarea de rigole pentru scurgerea apelor meteorice cu panta de scurgere spre vaile existente;
- Amenajarea traseului dirijat, cu balize, indicatoare, treceri de pieton-in toate localitatile
- Amenajarea acostamentelor si a refugiilor pentru statiile de transport in comun.

Investitia propusa este aliniata cu Strategia de dezvoltare locala a comunei Unguras 2021-2027, Planul General de Urbanism, care este in curs de elaborare.

#### **4. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se solicita finantare.**

Primaria Unguras intentioneaza depunerea urmatoarelor proiecte:

- Modernizarea strazi in Comuna Unguras;
- Infintarea sistemului de canalizare menajera in comuna Unguras;
- Introducerea retelei de distributie a gazului metan.

#### **6. Efectul pozitiv previzionat pentru realizarea obiectivului de investitii:**

Scopul prezentului proiect reprezinta crearea unei infrastructuri pentru piste de

biciclisti. Astfel, prin acest proiect se va facilita adaptarea comunei Unguras la directivele strategice europene prin cresterea gradului de mobilitate urbana durabila. Prin amplu proces de dezvoltare a sistemelor inteligente de management local, comuna Unguras va deveni o comuna smart cu servicii publice eficiente, calitative, sigure, usor de utilizat si accesibile comunitatii locale.

Efectele pozitive previzionate pentru realizarea acestui obiectiv de investitii constau in:

4

- Imbunatatirea calitatii mediului rural -obiectivul de investitii va contribui la cresterea atractivitatii si calitatii mediului rural in beneficiul cetatenilor

- Cresterea sigurantei si securitatii participantilor la trafic (auto, velo),
- scaderea poluarii prin utilizarea de mijloace de deplasare verzi si implicit minimalizarea

pierderilor de energie;

- incurajarea activitatilor sociale si sportive;
- Promovarea conceptului de smart village
- Promovarea unui transport local inteligent
- Diversificarea serviciilor publice locale
- Cresterea gradului de siguranta in ceea ce priveste zonele sau situatiile de risc de la nivelul

comunei

## 7. Modul de indeplinire a conditiilor aferente investitiilor

Investitia propusa consta in construirea unei piste de biciclisti in mediul rural, inclusiv in

extravilan cu o latime de minim 2.0 m, organizata in dublu sens, respectiv 2 piste cu latimea de minim 1.0 m, cate una pentru fiecare sens de circulatie.

Astfel se propune executia unei piste de 2.0 km lungime, cu originea la limita administrativa UAT Mica/UAT Unguras si cu final la intrare in localitatea Unguras.

Pista se va amplasa in lungul drumului judetean DJ 161D, in exteriorul santurilor existente.

Nr. crt	Caracteristici	Valori
1	Lungime(km)	2.000
2	latime(m)	2.00
3	euro/km	100,000.00
4	Valoare totala investitie euro(1x3)	200,000.00
5	Valoare totala investitie lei(4x4.9227)	984,540.00
6	Valoare eligibila euro	200,000.00
7	Valoare eligibila lei(6 x4.9227)	984,540.00
8	Valoare neeligibila euro(4-6)	0.00
9	Valoare neeligibila lei(5-7)	0.00

Valorile sunt fara TVA .

Curs euro(info luna mai 2021):4,9227 lei

## 8. Descrierea procesului de implementare

Dupa semnarea contractului de finantare, achizitiile de servicii si lucrari pentru executia pistei pentru biciclisti, vor fi realizate de catre solicitant.

Primaria, prin reprezentantul sau legal, va fi direct responsabila de implementarea proiectului.



Aceasta va subcontracta managementul necesar implementarii proiectului,  
De asemenea, in etapa de implementare a proiectului, UAT Unguras va incheia contracte pentru intretinerea pistelor pentru biciclisti. In faza de implementare a proiectului va fi intocmita documentatia tehnica pentru programul de urmarire in timp a lucrarilor si programul de intretinere si revizii.

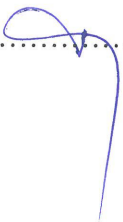
### 9. Alte informatii

Acest proiect initiat de primaria Comunei Unguras are ca obiectiv cresterea gradul de mobilitate verde al locuitorilor comunei si punerea la dispozitie servicii publice moderne.

NUME SI PRENUME MURESAN ILDIKO

DATA

SEMNĂTURA

.....  


Acord de parteneriat  
nr. 25879 / 2340 / 29.06.2022.

pentru realizarea Proiectului „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în Comuna Unguraș, Județul Cluj - realizarea de piste pentru biciclete la nivel local”

Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. j) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciunfel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.

#### Art. 1. Părțile:

1. **UAT Comuna Unguraș**, cu sediul în comuna Unguraș nr.48,6 județul Cluj, cod poștal 407570, codul fiscal 4426271, telefon: 0264-224650 e-mail [primariacu@yahoo.com](mailto:primariacu@yahoo.com), reprezentat prin Mureșan Ildiko, în calitate de primar, având calitatea de Lider de proiect (Partener 1), astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer: Nu este cazul

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: nu este cazul.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer: \_\_\_\_\_

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria operativă Municipiul Gherla, str. Armenesca, nr. 63, Gherla

2. **UAT Județul Cluj**, cu sediul în municipiul Cluj-Napoca, Str. Calea Dorobanților, nr. 106, județul Cluj, telefon: 0372 640 000, fax: 0372 640 070, email: [infopublic@cjcluj.ro](mailto:infopublic@cjcluj.ro), codul fiscal 4288110, având calitatea de Partener 2 reprezentat prin Alin Tișe, în calitate de Președinte CJ, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer: Nu este cazul

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: nu este cazul.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer: \_\_\_\_\_

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria operativă Municipiul Cluj- Napoca, Piața Avram Iancu 19, cod poștal 400089, Cluj-Napoca.

au convenit următoarele:

#### Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente Proiectului: „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în comuna Unguraș, Județul Cluj - realizarea de piste pentru biciclete la nivel local” care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență.



Componenta 10 - Fondul Local, I.1.4. Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.

(2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

### Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

(1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat (Partener 1)  UAT Comuna Mica	<p>Activitățile și sub activitățile pe care partenerul trebuie să le implementeze sunt:</p> <p><b>A1. Realizarea și derularea achiziției pentru construirea pistelor pentru biciclete în comuna Unguraș, județul Cluj</b>  <b>Valoare totală estimată a acestei activități este de 984.540,00 lei fără TVA, din care</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• valoare eligibilă de 948.540,00 lei fără TVA</li> <li>• valoare neeligibilă de 0 lei fără TVA,</li> </ul> <p><b>A2. Management de proiect</b>  Asigurarea din partea comunei a unui management de proiect corespunzător implementării prezentului proiect.  <b>Valoarea eligibilă estimată a acestei activități este de 0,00 lei.</b></p> <p><b>A3. Realizarea activității de informare și publicitate obligatorie</b>  Proiectul va asigura măsurile de informare și publicitate privind operațiunile finanțate din Mecanismul de Redresare și Reziliență, definite în conformitatea cu prevederile art.34 din Regulamentul (UE) nr.2021/241 de instituire a Mecanismului de Redresare și Reziliență, cu modificările și completările ulterioare, cu respectarea Manualului de Identitate Vizuală (MIV). Măsurile de informare și publicitate sunt obligații stipulate în cadrul Acordului de Finanțare.  <b>Valoarea eligibilă estimată a acestei activități este de 0,00 lei fără TVA.</b></p> <p><b>Responsabilități:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Asigură coordonarea activității parteneriatului creat în vederea elaborării, implementării și monitorizării proiectului depus în cadrul Planului Național de Redresare și reziliență, Componenta 10 – Fondul local</li> <li>- Semnează toate documentele necesare pentru depunerea proiectului prin reprezentant legal sau împuternicit, precum și toate documentele de la momentul contractării și implementării proiectului</li> <li>- Asigură cadrul organizatoric și participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului</li> <li>- Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului.</li> </ul>
Partener 2 UAT Județul Cluj	<p>Activitățile și subactivitățile pe care partenerul trebuie să le implementeze sunt:</p> <p><b>A1. Sprijină/ acorda asistența de specialitate pentru realizarea și derularea achiziției pentru construirea pistelor pentru biciclete în comuna Unguraș, județul Cluj</b>  <b>Valoarea eligibilă estimată a acestei activități este de 0,00 lei.</b></p> <p><b>A2. Management de proiect</b></p>



	<p><b>Sprijină /acorda asistenta de specialitate pentru</b> asigurarea din partea comunei a unui management de proiect corespunzător implementării prezentului proiect.</p> <p><b>Valoarea eligibilă estimată a acestei activități este de 0,00 lei.</b></p> <p><b>A3. Realizarea activității de informare și publicitate obligatorie</b></p> <p>Proiectul va asigura măsurile de informare și publicitate privind operațiunile finanțate din Mecanismul de Redresare și Reziliență, definite în conformitatea cu prevederile art.34 din Regulamentul (UE) nr.2021/241 de instituire a Mecanismului de Redresare și Reziliență, cu modificările și completările ulterioare, cu respectarea Manualului de Identitate Vizuală (MIV). Măsurile de informare și publicitate sunt obligații stipulate în cadrul Acordului de Finanțare.</p> <p><b>Valoarea eligibilă estimată a acestei activități este de 0,00 lei.</b></p> <p><b>Responsabilități:</b></p> <p>Asigurarea spațiului (teren) necesar implementării proiectului. Imobilul aparține domeniului public al Județului Cluj, fiind cuprins în anexa 1 "Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Cluj, aflate în administrarea Consiliului Județean Cluj" la Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 143/2008, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Numirea cel puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului</p> <p>Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului</p> <p>Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului</p>
--	---

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului  
Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat (Partener 1)	Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %): 0 lei 0%
UAT Comuna Unguraș	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 984.540,00 lei fără TVA, 100,00%. Comuna Unguraș se angajează să finanțeze toate sumele, reprezentând cheltuieli neeligibile precum și cele care ar putea fi declarate neeligibile, rezultate din documentațiile tehnico-economice/contractele furnizare, ce pot apărea pe durata implementării proiectului, în condițiile obținerii finanțării proiectului.
Partener 2 UAT Județul Cluj	Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %): 0 lei, 0% Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0 lei, 0%.

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.



#### **Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat**

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

#### **Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1 - Comuna Unguraș)**

##### **A. Drepturile liderului de parteneriat**

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

##### **B. Obligațiile liderului de parteneriat**

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/țintelor/obiectivelor aferente activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional cu contribuția financiară proprie la bugetul proiectului pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.
- (7) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.
- (8) Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/ decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate cât și pentru cererile de transfer distincte care conțin cheltuieli deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.
- (9) Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă/ de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate,.

#### **Art. 6. Drepturile și obligațiile Partenerului 2 – UAT Județul Cluj/ Consiliul Județean Cluj**

##### **A. Drepturile Partenerului 2**

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerul 2, sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/transfer pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.



- (2) În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activitățile proprii și partenerii au obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme și/sau investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

#### B. Obligațiile Partenerului 2,

- (1) Partenerul are obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (2) Partenerul este obligat să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare, dacă este cazul.
- (3) Partenerul este obligat să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de transfer, dacă este cazul.
- (4) Partenerul este obligat să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/transfer
- (5) Partenerul este obligat să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (6) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (7) Partenerul este obligat să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor pe parcursul implementării proiectului.
- (8) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor/țintelor aferente activităților proprii, partenerii răspund proporțional pentru neîndeplinirea lor.
- (9) Partenerul este obligat să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (10) Partenerul este obligat să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (11) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (12) Partenerul este responsabil pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente



- activităților proprii din cadrul proiectului.
- (13) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspunde în funcție de contribuția financiară proprie la bugetul proiectului pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
  - (14) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.
  - (15) Cel puțin unul dintre partenerii trebuie să dețină (în proprietate publică sau privată sau administrare proprietate publică) o clădire publică care este ocupată (în care își desfășoară activitatea) de cel puțin unul dintre parteneri și/sau de alte entități publice din categoria autorităților publice locale, dacă este cazul.
  - (16) Partenerii împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/ decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.
  - (17) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH – „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

#### **Art. 8. Achiziții publice**

Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de Partenerul 1, cu respectarea legislației specifice și generală în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate, precum și a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.

#### **Art. 9. Proprietatea**

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.

#### **Art. 10. Confidențialitate**

Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

#### **Art. 11. Legea aplicabilă**

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a



prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

#### Art. 12. Dispoziții finale

Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente. Întocmit în 3 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

#### Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1) UAT Comuna Unguraș	Mureșan Ildiko în calitate de primar	Semnătura UNGURAS CIF 442627 Unguraș nr. 486, JUDEȚUL CLUJ	23.06.2022 UAT Comuna Unguraș
Partener 2 UAT Județul Cluj	Alin Tișe în calitate de Președinte CJ	Semnătura 	23.06.2022 UAT Județul Cluj



### Descriere sumara a investitiei

## **Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în comuna Unguras, Județul Cluj - realizarea de piste pentru biciclete la nivel local”**

**Beneficiar: UAT Unguras, judetul Cluj**

**Denumirea lucrării: Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în comuna Unguras, Județul Cluj - realizarea de piste pentru biciclete la nivel local”**

### **1. Date generale**

**1.1. Denumirea solicitantului: Primăria Comunei Unguras, Loc.Unguras, nr.486, comuna Unguras, judetul Cluj**

**1.2. Denumirea investiției: Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în comuna Unguras, Județul Cluj - realizarea de piste pentru biciclete la nivel local”**

**1.3 Tema, cu descrierea obiectivelor propuse, fundamentarea nevoii achizitiei echipamentelor din categoria sisteme inteligente de management urban/local:**

Obiectivul general al proiectului constă în realizarea unei piste de biciclete, cu o lungime de 2 km și o latime de 2m, care va începe din localitatea Nires (la granița cu UAT MICA) până în localitatea Unguras din comuna Unguras.

Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediul, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.

În ultima perioadă se constată o creștere a interesului față de bicicletă, fără însă să poată fi evidențiată în date statistice, deoarece nu există un istoric de colectare de date.

Bicicleta face parte din categoria mijloacelor de transport cele mai ieftine și care necesită cea mai ieftină infrastructură. Bicicleta este mijlocul de transport cu cel mai mare grad de mobilitate, masa și viteza reduse făcând-o să reprezinte un grad scăzut de pericol de accidentare pentru pietoni. În plus, bicicleta este silențioasă și nu emite gaze cu efect de seră, contribuind la menținerea unui climat sănătos în zona urbană.

Foarte importante sunt și beneficiile de sănătate pe care le au utilizatorii,

Comuna Unguras prezintă un cadru prielnic pentru înființarea și dezvoltarea pistei de biciclete, datorită următorilor factori:

- Teritoriul comunei se afla pe terase plate, fapt ce nu îngreunează deplasarea nemotorizată
- Tranzitarea localităților din comuna Unguras se va face mult mai rapid și se va reduce Co<sub>2</sub> din noxele emise de vehicule.

Prezenta investiție **Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în comuna Unguras, Județul Cluj - realizarea de piste pentru biciclete la nivel local”** se va finanța în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.4 – Asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan.

Infrastructura realizată va urmări respectarea următoarelor cerințe propice ciclismului: siguranța, direcționarea, coeziune, atractivitatea și confortul. Se va avea în vedere separarea spațială a pistei de biciclete de traficul motorizat, ca ocolirile să fie cât mai mici, asigurarea continuității astfel încât deplasarea din punctul de origine la destinație să se facă fără întrerupere, eliminându-se orice bariere/obstacole de pe traseu și realizându-se conectivitatea cu alte rețele, precum alte piste de biciclete sau stații de transport în comun. Pista va fi integrată în mediul ambiant și i se va asigura întreținerea periodică astfel încât deplasările să se facă fără efort.

Investitia propusa consta in construirea unei piste de biciclisti in mediul rural, inclusiv in extravilan cu o latime de minim 2.0 m, organizata in dublu sens, respectiv 2 piste cu latimea de minim 1.0 m, cate una pentru fiecare sens de circulatie.

Pista se va amplasa in lungul drumurilor judetene DJ 161D , in exteriorul santurilor existente.

Nr. crt	Caracteristici	Valori
1	Lungime(km)	2,00
2	latime(m)	2.00
3	euro/km	100,000.00
4	Valoare totala investitie euro(1x3)	200,000.00
5	Valoare totala investitie lei(4x4.9227)	984,540.00
6	Valoare eligibila euro	200,000.00
7	Valoare eligibila lei(6 x4.9227)	984,540.00
8	Valoare neeligibila euro(4-6)	0,00
9	Valoare neeligibila lei(5-7)	0,00

Valorile sunt fara TVA.

Curs euro (info luna mai 2021): 4,9227 lei

Conform condițiilor de eligibilitate și a plafoanelor investiționale stabilite prin PNRR, valoarea tuturor intervențiilor au fost stabilite în baza alocării pe care beneficiarul o poate atrage.

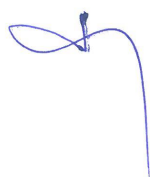
Realizarea acestui proiect va conduce la diminuarea disfuncționalităților menționate mai sus, prin:

- Reducerea valorilor ridicate ale traficului general și traficului de tranzit;
- Reducerea cotei modale ridicate a transportului auto;
- Reducerea emisiilor de carbon, prin reducerea cotei modale a deplasărilor motorizate și încurajarea utilizării modurilor de transport alternative: utilizarea bicicletei;

Conform condițiilor de eligibilitate și a plafoanelor investiționale stabilite prin PNRR, valoarea tuturor intervențiilor au fost stabilite în baza alocării pe care beneficiarul o poate atrage.

Prezentul proiect va permite unitatii administrativ teritoriale Unguras sa devina o localitate atractiva si moderna prin infiintarea pistei de biciclete.

PRIMAR



MURESAN ILDIKO